

ICS 03.080.01

CCS A 90

DB411

许 昌 市 地 方 标 准

DB 4110/T 37—2021

城市国家基本公共服务 15 分钟低碳出行圈

地方标准信息服务平台

2021-11-30 发布

2022-01-10 实施

许昌市市场监督管理局 发布

目 次

前 言	II
引 言	III
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本原则	1
5 规划布局	1
6 交通工具及相关要求	1
7 管理规范	2

地方标准信息服务平台

前 言

本文件按照GB/T 1.1-2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由许昌市交通运输局提出并归口。

本文件起草单位：许昌市市场监督管理局、许昌市质量技术监督检验测试中心、许昌市交通运输局。

本文件主要起草人：陈卫哲、李晓锋、谢春洋、李中平、王晓鹏。

本文件为首次发布。

地方标准信息服务平台

引 言

2015 年底，中央城市工作会议提出了“创新、协调、绿色、开放、共享”五大城市发展理念，要求转变城市发展方式，提高城市发展可持续性和宜居性。为深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，建立健全“更舒适、更生态、更便捷、更活力、更就近”的公共服务体系，助力许昌宜居之城建设。许昌市围绕幼有所育、学有所教、劳有所得、病有所医、老有所养、住有所居、弱有所扶、优军保障、文体服务等 9 大领域建立和完善城市公共服务体系。以创建国家基本公共服务标准化综合试点为抓手，开展了公共服务标准化工作，起草了城市国家基本公共服务系列标准，不断提升全市社会治理能力，促进社会治理能力现代化。

地方标准信息服务平台

城市国家基本公共服务 15 分钟低碳出行圈

1 范围

本文件规定了15分钟低碳出行圈的基本原则、规划布局、交通工具及相关设施、管理规范。
本文件适用于许昌市建成区 15 分钟低碳出行圈建设及管理。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 22484 城市公共汽电车客运服务规范

DB4110/T 39—2021 城市公共自行车运营服务管理规范

3 术语和定义

3.1

15分钟低碳出行圈

步行 15 分钟可到达低碳出行的交通服务站点的服务圈，主要包括城市公共自行车和新能源公共交通。

4 基本原则

4.1 应坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”的原则。

4.2 应坚持舒适、便易、快捷、贴心、就近的原则。

4.3 新能源公共交通应坚持“集约、智能、绿色、低碳”方针原则；城市公共自行车应坚持“政府主导、公益定位、便民利民”原则，体现便捷、经济、环保、安全优势。

5 规划布局

5.1 应结合许昌城市总体规划，做到科学设置合理布局。

5.2 应符合 3.1 的要求，满足时间维度和空间尺度要求，建成区内新能源公共交通站点 500 m 覆盖率为 100 %。

5.3 城市公共自行车服务点设置应按照符合整体规划、成网成系、方便换乘、骑行安全、环境协调、远近结合的原则。重点选在公交站点、居民小区、机关单位、医院院校、休闲旅游点、繁华商业区附近。

5.4 新能源公共交通重点覆盖城乡一体化示范区、经济技术开发区、东城区等公交服务薄弱区，加强建成区与周边城区的公交联系，加强各区域与高铁许昌东站、许昌站、新郑机场、许昌北站等对外枢纽的换乘联系，保障各客运枢纽与公交线路的有效衔接。

6 交通工具及相关设施要求

- 6.1 新能源公共交通工具及城市公共自行车质量应符合国家相关标准的规定，应运行安全、车内环境卫生，应有安全和卫生防护设施。
- 6.2 城市公共自行车及服务点设施应干净整洁，外表面应无锈蚀痕迹。
- 6.3 新能源公共交通工具及城市公共自行车及其配套设施应有智能化系统。
- 6.4 城市公共自行车锁止器应安全可靠，便于操作，借还方便。

7 管理规范

- 7.1 新能源公共交通工具交通服务应符合 GB/T 22484 的规定。
 - 7.2 城市公共自行车运营服务应符合 DB/T 39—2021 的规定。
-

地方标准信息服务平台